



INSURING PROGRESS

## BOLETÍN ACE MARINE MÉXICO OCTUBRE 2008 NÚMERO 34

### “Piratería Marítima”

Desafortunadamente en los últimos meses la piratería marítima ha cobrado mayor relevancia. En estas últimas fechas los constantes ataques en aguas costeras de Somalia (África) han hecho que la comunidad internacional a través de la Organización Marítima Internacional (IMO) con sede en Londres haya solicitado al Consejo de Seguridad (CS) de la ONU acciones para inhibir la piratería en esas costas, en donde en el primer semestre de 2008 se han atacado alrededor de 60 buques y secuestrado más de 35 por los que se han pagado millones de dólares como rescate.



Uno de los últimos secuestros, el de un buque ucraniano que transportaba equipo militar (33 tanques, lanzagranadas y municiones), es una clara muestra de lo incontrolable que se ha tornado la piratería frente a las costas somalíes.

Los piratas buscan obtener beneficio asaltando los buques para hacerse de la mercancía que se traslada, esta mercancía se descarga sobre lanchas para ser llevada a tierra. Otra forma de operar es secuestrando al buque para pedir rescate y en casos más extremos privando de la libertad a los tripulantes con el fin de solicitar algún pago para liberarlos.

Antes, los piratas se limitaban a exigir varios centenares de dólares, pero actualmente se les pagan de USD 500,000 a USD 2'000,000 por cada embarcación tomada y en caso del buque ucraniano con armamento han solicitado un pago de 35 millones de dólares para liberarlo junto con la tripulación.

La piratería en las costas de Somalia se genera porque éste país es un Estado fallido sin una autoridad que domine todo el territorio. Etnias armadas pelean entre sí por el control de pueblos, territorios, zonas costeras y de piratería.

Los europeos, quienes son los más preocupados, ya que por esa vía circula el 30% del petróleo que va a Europa y buena parte del comercio marítimo con Asia, han presionado para que el CS junto con el

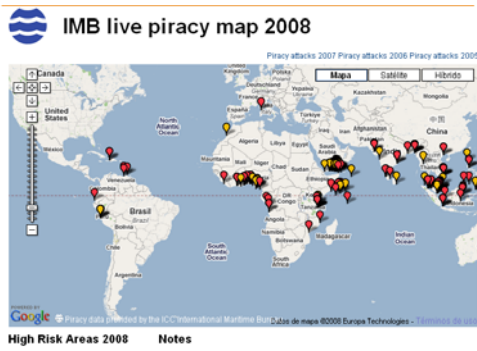
consentimiento del Gobierno transitorio de Somalia, autoricen medidas para combatir la piratería, incluyendo el patrullaje de aguas internacionales y el permiso temporal para entrar a aguas nacionales de Somalia si se está en persecución de piratas.

El texto emitido por el CS de la ONU autoriza "el uso de los medios necesarios, de acuerdo al derecho internacional" y llama a los países interesados a enviar navíos y aviones militares a esa región de África.

Por el momento Francia, Dinamarca, Holanda y Canadá envían sus buques de carga escudados por una flotilla militar, sin embargo se espera que hacia fines de este año se pueda desplegar una misión conjunta de la Unión Europea y la OTAN.

La International Chamber of Commerce (ICC) tiene una página en Internet en donde se ilustra un mapa global con las zonas en donde se presenta la piratería, este mapa por ejemplo indica que las áreas con alto riesgo además de las costas de Somalia son:

- Nigeria
- Indonesia
- Tanzania
- India



[www.icc-ccs.org/extra/display.php?yr=2008](http://www.icc-ccs.org/extra/display.php?yr=2008)

De acuerdo con la información anterior, nosotros les recomendamos considerar, si tienen pensado hacer un envío por la ruta de África Oriental, que se aseguren de que el buque sea de preferencia de alguno de los países Europeos que están enviando soporte militar como escolta, ya que con esto reducirán la probabilidad de sufrir un ataque por piratería.