



INSURING PROGRESS

BOLETÍN ACE MARINE MÉXICO

NOVIEMBRE 2008 NÚMERO 35

“La Seguridad en los Contenedores”

Hoy los contenedores son la unidad de transporte de mercancías que mayor crecimiento ha experimentado en el mundo debido a su fácil manejo, operación, bajo costo y seguridad. Sin embargo, también se han vuelto el blanco preferido para saqueos, pérdidas de mercancías y/o contaminación con el envío de estupefacientes a pesar de la seguridad y controles que se llevan a cabo.

Con el propósito de proteger los contenedores, existen grandes cantidades de precintos o sellos que ayudan a dar seguridad en los envíos. Algunos son una cinta plástica dentada, la cual es utilizada para mover contenedores en corto tiempo, la cinta está numerada y con código de barras. Otro es el sello plástico tipo botella compuesto de un vástago macho y una hembra. Uno más es el sello electrónico de poli carbonato, igual con un vástago macho y hembra, marcado en la base y en el vástago, con numeración, código de barras, con un probador eléctrico o de pilas y su complemento es la cinta con la palabra “VOID” al rasgar.

Sin embargo los ladrones se han percatado que con alguna leve manipulación, algunos sellos se podían abrir y de nuevo cerrar sin dejar indicios. Los fabricantes bajo esta situación han estado mejorando algunos diseños, pero los delincuentes ajustaron su operación y sin dejar rastros ni tocar el sello han vuelto a tener acceso al interior del contenedor y más cuando se omiten algunos detalles técnicos del sistema de manipulación de contenedores.

Ante tal circunstancia se puede pensar que es complicado conseguir que los contenedores sean 100% seguros, sin embargo es posible mejorar la seguridad si además del sello y/o precintos se siguen algunas medidas de control adicionales. Una de estas medidas es la revisión ocular de los contenedores, interna y externa, también lo es la revisión de puertas, bisagras, cerraduras, vigas, ondulaciones y pernos de sujeción.

Algunos métodos de saqueo en contenedores son:

1. Los precintos aduaneros son cortados, se abren las puertas, la mercancía es extraída y finalmente las partes rotas de los precintos son unidas con un pegamento especial, éste método es más común en precintos de tambor o botella así como los que tienen la forma de perno.
2. También es común que los remaches que sostienen el mecanismo del sellado de las puertas sean cortados de tal manera que puedan ser abiertas las puertas sin la eliminación o daños de los precintos aduaneros, en estos casos se encuentra un pegamento de rápido secado que es empleado para reponer el mecanismo de cierre.

3. El juego de las dos puertas son retiradas como una unidad sin separar las puertas entre si (retirando los pernos), dejando intacto todos los precintos aduaneros, esta labor requiere de un importante número de personas para llevarlo a cabo. Esta modalidad requiere también que ambas puertas sean puestas de la misma forma como fueron sacadas.
4. Se han dado robos mediante dobladuras de la platina sobresaliente de la puerta del contenedor, la que está soldada en el borde de la puerta derecha. Esto se hace con una palanca ya que esa platina por lo general es de acero suave.

Algunas Recomendaciones

- a) En ambas puertas se deben instalar precintos aduaneros.
- b) Que los precintos a emplearse en ambas puertas tengan numeración consecutiva.
- c) Las platinas de traslape de las puertas deben ser de acero fundido, las cuales se romperán si tratan de doblarlas.
- d) Los pernos de las bisagras de las puertas deben estar soldadas tanto en la parte inferior como superior.
- e) Monitoreo del contenedor con CCTV en patios de descanso o aduaneros.
- f) Control de tiempos del embarque durante el traslado terrestre y cuestionar cualquier parada inesperada.
- g) Llevar un historial de pesos con los que cada empresa que toma el contenedor debe pesar nuevamente el contenedor y así puede identificar si existe una diferencia en el mismo entre lo que está recibiendo y lo que el dueño de la mercancía envió.

En el pasado era importante entregar un producto de calidad, justo a tiempo, completo y el tema de seguridad no importaba; hoy en día existe un cuarto elemento que importa y es el tema de la seguridad.

Por último habrá que tener mucho cuidado también cuando se trasladen los contenedores en camiones, esos camiones deben contar con el sistema de monitoreo y rastreo por GPS y con líneas de transporte con personal de alta calidad moral.

