



INSURING PROGRESS

## BOLETÍN ACE MARINE MÉXICO

AGOSTO 2009 NÚMERO 44

### “La Computadora de abordo y su utilización en la prevención de accidentes”

La computadora de los camiones actuales registra, almacena y distribuye información detallada sobre el funcionamiento de los distintos sistemas que componen una unidad de autotransporte. Existen diferentes informes que emite esta computadora y que utilizan los expertos en la administración de flotillas. Dentro de ellos, destaca el informe de viaje de la unidad.

El informe de viaje de la unidad es una herramienta importante en la prevención de accidentes ya que provee información relevante sobre la operación y manejo de la unidad como por ejemplo:

- Velocidades:
  - Máxima
  - Promedio
- Consumo de combustible.
- Uso de frenos en diferentes condiciones donde se destacan las frenadas de emergencia.
- Número de paradas y tiempo en que el vehículo se detiene.
- Temperatura ambiente.
- Uso del embrague del aire acondicionado.
- Distancia recorrida.



La buena interpretación de esta información permitirá identificar condiciones de desempeño que puedan influir en daños al equipo, o cuando se pone en peligro la seguridad del operador y mercancías. Las condiciones de riesgo que podemos interpretar por este informe son:

- Desviaciones de ruta.
- Frecuencia en que el operador excede el límite de velocidad y el tiempo que lo realiza.
- Número de eventos con riesgo de colisión, información interpretada por el número de frenadas de emergencia.
- Paradas no permitidas y tiempo de las mismas.

### Los sistemas de monitoreo.

El monitoreo de la información usualmente no se realiza en tiempo real ya que la información de cada viaje es descargada a través de una interfase entre la computadora de abordo y un software el cual se bajan los datos a una computadora persona sin embargo, existe la posibilidad de monitorear los datos de la computadora de abordo en tiempo real ya que actualmente hay empresas dedicadas al rastreo satelital que pueden interconectar sus sistemas a la computadora de la unidad de autotransporte.

Los datos de viaje también pueden ser descargados después de un accidente para la investigación del mismo lo cual ha contribuido a diferentes empresas a implementar acciones para evitar que cierto tipo de eventos vuelvan a ocurrir.

### La prevención de accidentes.

Normalmente la información de los datos de viaje no se descargan rutinariamente sino cuando la unidad presenta alguna falla y se requiere saber su posible causa. Si consideramos toda la información que nos proporciona la computadora de abordo de la unidad y lo valiosa que puede ser en la prevención de accidentes, es de suma importancia que después de cada viaje la información de la computadora sea descargada y analizada por personal experto en la prevención de pérdidas, además del personal de mantenimiento quien normalmente utiliza esta información.

El estudio de la información proporcionada por la computadora de abordo en cada viaje ayuda a establecer acciones específicas para la prevención de accidentes tal como:

- Programas de capacitación para una conducción segura:
  - Curso de Manejo a la defensiva
  - Curso para el operador profesional de camiones.
  - Pláticas para generar consciencia.
  - Pláticas de Conocimiento e interpretación del reglamento de tránsito.
- Implementación de Políticas de operación y sanciones por incumplimiento
  - Exceso de límites de velocidad
  - Paradas no autorizadas
  - Desviaciones de ruta
- Implementación de programas de control de la fatiga y revisión médica.
- Programas de motivación y reconocimiento.